

SAINT-MANDRIER

La noria reprend du service à l'Ermitage



La noria a été réalisée en chêne français traité à l'huile de lin. Son fonctionnement électrique permet de faire circuler l'eau en circuit fermé ou de l'acheminer, par canaux, jusqu'aux plantations du domaine.

Emmanuel Plessis (Fondation Veolia) a remis un chèque de 10 000 € (montant total des travaux) à Pâquerette Demotes-Maynard (Acta Vista). (Photos Ly. F)

Redonner au site son lustre d'antan et y faire revivre des activités d'époque. Tel était l'objectif visé lors du lancement de la restauration de la propriété Juvénal. Et il est en passe d'être atteint puisqu'après la rénovation des bâtiments, la plantation de vignes et d'arbres fruitiers, c'est désormais la

noria qui est, à nouveau, en état de marche. Son inauguration, sur le domaine de l'Ermitage, s'est déroulée en présence des représentants de la municipalité et des partenaires principaux de ce projet : Richard Barrety, chargé de mission du Conservatoire du littoral (propriétaire du site), Pâquerette Demotes-

Maynard, de l'association de réinsertion Acta Vista (qui a fait travailler six personnes sur la réhabilitation de la noria), Stéphane Lena, du cabinet d'études Merlin, et surtout, Emmanuel Plessis, directeur commercial Provence de Veolia, financeur principal et parrain du projet de noria.

Six mois de recherche

« Ma volonté première, a rappelé le maire Gilles Vincent, était de faire connaître aux jeunes Mandréens ce drôle d'engin dont j'ai vu des modèles très différents, par leur conception, lors de mes différents voyages. Ces norias étaient d'ailleurs actionnées

par un attelage animal (ânes, chevaux, bœufs ou chameaux) suivant les pays. Mais loin de moi l'idée d'atteler Estelle ou François, nos deux ânes du domaine, ou de faire venir un chameau d'Afrique ou un zébu de l'Inde ! ». Plus sérieusement : « Autrefois, cette noria alimentait les canaux d'arrosage de l'Ermitage pour les prés ou le maraîchage, ce

quelle continuera à faire lors de démonstrations », dira le maire. « Ils nous a fallu six mois de prospection et de recherche avant que le projet final aboutisse, nous avons visité différentes norias avant de finaliser ce projet », confie pour sa part Gérard Hoehn, adjoint aux travaux et à l'investissement. **LY. F.**

LES ESSAIS GAGNANTS HYUNDAI

2 places* pour l'UEFA EURO 2016™ vous attendent chez votre distributeur ! Essayez une Hyundai et tentez de les gagner.

Uniquement à
Marseille et Toulon



www.groupe.autodif.com

Que de stars au bord du terrain !
Séries spéciales UEFA EURO 2016™



Consommations mixtes de la gamme Hyundai i10 (l/100 km) : de 4,7 à 6,2. Émissions de CO₂ (en g/km) : 108 à 139.
de la gamme Hyundai i20 (l/100 km) : de 3,5 à 5,5. Émissions de CO₂ (en g/km) : 92 à 127.
de la gamme Hyundai i30 (l/100 km) : de 3,6 à 5,7. Émissions de CO₂ (en g/km) : 94 à 134.

*Jusqu'au 15 mai, chez votre distributeur Hyundai



Autodif Toulon
86 Allée des 4 chemins
83 130 LA GARLUE
Tél : 04 94 08 32 32

Autodif Marseille
Cap Janet
26 Avenue Fernand Sardou
13015 Marseille
Tél : 04 91 96 30 60

Autodif Marseille La Valentine
1 Avenue de Saint-Merit
13011 MARSEILLE
Tél : 04 91 93 90 90